



Ansa - Trasporti: Confetra, Tar Piemonte sospende pagamenti Autorita'ZCZC3014/SXA XEF34425_SXA_QBXB R ECO S0A QBXB Trasporti: Confetra, Tar Piemonte sospende pagamenti Autorita'

(ANSA) - ROMA, 13 NOV - Il Tribunale amministrativo del Piemonte ha emesso ha emesso ieri l'ordinanza che accoglie l'istanza cautelare della Confetra, la Confederazione dei trasporti e della logistica e sospende le richieste di pagamento che l'Autorita' di Regolazione dei Trasporti (Art) sta rivolgendo alle imprese di trasporto, spedizione e logistica. Lo si legge in una nota della Confederazione.

Il contenzioso e' nato - spiega la Confetra - "perche' l'Authority pretenderebbe di essere finanziata da tutte le imprese dimensionate classificate nella categoria dei trasporti, anche se svolgono attivita' non regolate". Il Tar del Piemonte ha bloccato l'esecutivita' delle richieste di pagamento e ha deciso di rimettere gli atti alla Corte Costituzionale.

"Un risultato che ci da' soddisfazione" - dichiara il Presidente di Confetra Nereo Marcucci - e che ci auguriamo spinga l'Art e lo stesso Governo a rivedere la posizione in materia di finanziamento delle Autorita' indipendenti".

(ANSA).

TL-COM

13-NOV-15 12:48 NNNN

13-11-15 1248

SHIP ^{to} SHORE

Sospesi i pagamenti all'Authority dei Trasporti delle aziende della logistica

Vittoria per Confetra: il TAR del Piemonte accoglie l'istanza e rimette gli atti alla Corte Costituzionale

Le richieste di pagamento che l'Autorità di Regolazione dei Trasporti sta rivolgendo alle imprese di trasporto, spedizione e logistica sono state sospese. Il Tribunale Amministrativo del Piemonte ha emesso infatti ieri l'ordinanza che accoglie l'istanza cautelare della Confetra, bloccando l'esecutività delle richieste di pagamento, e ha rimesso gli atti alla Corte Costituzionale.



A darne comunicazione è la stessa Confede-

razione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica, ricordando come il contenzioso sia nato perché l'Authority pretenderebbe di essere finanziata da tutte le imprese dimensionate classificate nella categoria dei trasporti, anche se svolgono attività non regolate.

“Un risultato che ci dà soddisfazione” ha dichiarato il Presidente di Confetra Nereo Marcucci “e che ci auguriamo spinga l'ART e lo stesso Governo a rivedere la posizione in materia di finanziamento delle Autorità indipendenti”.

Contro il “balzello” dell'ART si erano già espressi in passato anche Assologistica e ANITA.



INTERNET - inforMARE | Notizie - Il Tar accoglie i ricorsi delle aziende di logistica sospendendo il pagamento dei contributi all'Authority dei trasporti

SPIDER00019 3 NEW NFRMR IT WPT inforMARE | Notizie - Il Tar accoglie i ricorsi delle aziende di logistica sospendendo il pagamento dei contributi all'Authority dei trasporti

13 novembre 2015

Il Tar accoglie i ricorsi delle aziende di logistica sospendendo il pagamento dei contributi all'Authority dei trasporti

Marcucci (Confetra): ci auguriamo che il risultato spinga l'Autorità e il governo a rivedere la posizione in materia di finanziamento delle Autorità indipendenti

[iMinizio]Il Tribunale Amministrativo Regionale per il Piemonte, con ordinanza depositata ieri, ha accolto i ricorsi proposti da Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica), da Assiterminal (Associazione Italiana Terminalisti Portuali), dalle società terminaliste Venezia Terminal Passeggeri, La Spezia Container Terminal, Medcenter Container Terminal e Porto Industriale Cagliari e da una nutrita serie di aziende del settore dei trasporti e della logistica per richiedere l'annullamento previa sospensione dell'efficacia degli atti dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti con cui è stato determinato e richiesto alle imprese di trasporto, spedizione e logistica il contributo dovuto all'Authority dai gestori delle infrastrutture e dei servizi regolari.

Nell'ordinanza il collegio giudicante specifica che «con separata ordinanza intende sollevare questione di legittimità costituzionale dell'art. 37 co. 6 del d.l. n. 201/2011».

Confetra ha sottolineato che «il contenzioso è nato perché l'Authority pretenderebbe di essere finanziata da tutte le imprese dimensionate classificate nella categoria dei trasporti, anche se svolgono attività non regolate». È - ha evidenziato il presidente della Confederazione, Nereo Marcucci - «un risultato che ci dà soddisfazione e che ci auguriamo spinga l'Autorità di Regolazione dei Trasporti e lo stesso governo a rivedere la posizione in materia di finanziamento delle Autorità indipendenti».

131318 Nov
2015

13-11-15 1318

Tar Piemonte sospende richieste pagamenti ad Authority trasporti

Torino - Il giudice amministrativo dà ragione agli operatori portuali: «Spendere i pagamenti all'Authority».

novembre 13, 2015



Torino - Il Tribunale Amministrativo del Piemonte ha emesso ieri in serata l'ordinanza che accoglie l'istanza cautelare di Confetra, la Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica e di altri operatori portuali e sospende le richieste di pagamento che l'Autorità di Regolazione dei Trasporti sta rivolgendo alle imprese di trasporto, spedizione e logistica. **Il contenzioso è nato perché l'Authority pretenderebbe di essere finanziata da tutte le imprese dimensionate classificate nella categoria dei trasporti, anche se svolgono attività non regolate.** Il Tar del Piemonte ha bloccato l'esecutività delle richieste di pagamento e ha deciso di rimettere gli atti alla Corte Costituzionale. «Un risultato che ci dà soddisfazione» dichiara il Presidente di Confetra Nereo Marcucci «e che ci auguriamo spinga l'ART e lo stesso Governo a rivedere la posizione in materia di finanziamento delle Autorità indipendenti».

Il Tar sospende il pagamento all'Art per le imprese di logistica

venerdì 13 novembre 2015 14:35:42



Il **Tribunale amministrativo del Piemonte** sospende le richieste di pagamento che l'**Autorità di Regolazione dei Trasporti (Art)** sta rivolgendo alle imprese di trasporto, spedizione e logistica. L'ordinanza è stata emessa ieri e accoglie l'istanza cautelare della **Confetra**, la **Confederazione dei trasporti e della logistica**. Lo si legge in una nota della Confederazione.

Il contenzioso è nato, spiega la Confetra, "perchè l'Authority pretenderebbe di essere finanziata da tutte le imprese dimensionate classificate nella categoria dei trasporti, anche se svolgono attività non regolate".

Il **Tar del Piemonte** ha bloccato l'esecutività delle richieste di pagamento e ha deciso di rimettere gli atti alla Corte Costituzionale.

"Un risultato che ci dà soddisfazione - dichiara il **Presidente di Confetra Nereo Marcucci** - e che ci auguriamo spinga l'**Art** e lo stesso Governo a rivedere la posizione in materia di finanziamento delle **Autorità indipendenti**".

Autorità dei trasporti, il Tar Piemonte sospende i pagamenti

Posted by: maurizio de cesare Posted date: / comment : 0



Il Tribunale Amministrativo del Piemonte ha emesso ieri l'ordinanza che accoglie l'istanza cautelare della Confetra, la Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica e sospende le richieste di pagamento che l'Autorità di Regolazione dei Trasporti sta rivolgendo alle imprese di trasporto, spedizione e logistica.

Il contenzioso è nato perché l'Authority pretenderebbe di essere finanziata da tutte le imprese dimensionate classificate nella categoria dei trasporti, anche se svolgono attività non regolate. Il Tar del Piemonte ha bloccato l'esecutività delle richieste di pagamento e ha deciso di rimettere gli atti alla Corte Costituzionale. "Un risultato che ci dà soddisfazione" dichiara il Presidente di Confetra Nereo Marcucci "e che ci auguriamo spinga l'ART e lo stesso Governo a rivedere la posizione in materia di finanziamento delle Autorità indipendenti".

Tar sospende pagamento logistica per Autorità Trasporti

Venerdì 13 Novembre 2015 13:35

Confetra annuncia che il Tribunale Amministrativo Regionale del Piemonte ha emesso il 12 novembre 2015 un'ordinanza che accoglie la richiesta della confederazione del trasporto di sospendere le richieste di pagamento delle quote inoltrate dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti.

Questa ordinanza rientra nella lunga battaglia che Confetra ha avviato contro l'Autorità, che vuole imporre il pagamento delle quote annuali anche alle imprese di autotrasporto, logistica e spedizioni, sostenendo che il versamento sarebbe dovuto da tutte le aziende classificate nella categoria dei trasporti, anche se svolgono attività non regolate dall'Autorità stessa. Quindi, Confetra ha presentato un ricorso al Tar del Piemonte, chiedendo anche la richiesta di sospensione delle richieste di pagamento.

Il giudice amministrativo ha accolto tale richiesta, inviando gli atti alla Corte Costituzionale. "Un risultato che ci dà soddisfazione e che ci auguriamo spinga l'Autorità di Regolazione dei Trasporti e lo stesso Governo a rivedere la posizione in materia di finanziamento delle Autorità indipendenti", commenta il presidente di Confetra, Nereo Marcucci.

© TrasportoEuropa - Riproduzione riservata

Segnalazioni, informazioni, comunicati, nonché rettifiche o precisazioni sugli articoli pubblicati vanno inviate a: redazione@trasportoeuropa.it

Confetra: TAR del Piemonte sospende richieste pagamento dell'ART a aziende di logistica

Author : com

Date : 13 novembre 2015



(FERPRESS) – Roma, 13 NOV - Il Tribunale Amministrativo del Piemonte ha emesso ieri l'ordinanza che accoglie l'istanza cautelare della Confetra, la Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica e sospende le richieste di pagamento che l'Autorità di Regolazione dei Trasporti sta rivolgendo alle imprese di trasporto, spedizione e logistica.

Il contenzioso – si legge in una nota - è nato perché l'Authority pretenderebbe di essere finanziata da tutte le imprese dimensionate classificate nella categoria dei trasporti, anche se svolgono attività non regolate.

Il Tar del Piemonte ha bloccato l'esecutività delle richieste di pagamento e ha deciso di rimettere gli atti alla Corte Costituzionale.

“Un risultato che ci dà soddisfazione” -ha dichiarato il Presidente di Confetra Nereo Marcucci -“e che ci auguriamo spinga l'ART e lo stesso Governo a rivedere la posizione in materia di finanziamento delle Autorità indipendenti”.

Le aziende di trasporto e di logistica contro l'Authority dei trasporti

Scritto da Abele Carruezzo Authority, News, Nord domenica, novembre 15th, 2015



TORINO – Il Tribunale Amministrativo Regionale del Piemonte, nella seduta dell'altro giorno, ha accolto i ricorsi proposti da Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica), da Assiterminal (Associazione Italiana Terminalisti Portuali), dalle Società Terminaliste Venezia Terminal Passeggeri, La Spezia Container Terminal, Medcenter Container Terminal e Porto Industriale Cagliari, oltre ad altre aziende del settore dei trasporti e della logistica.

Il contenzioso presso il TAR Piemonte mira ad annullare il contributo dovuto all'Authority da parte dei gestori delle infrastrutture e dei servizi regolari; naturalmente

con la dovuta sospensione dell'efficacia degli atti dell'Authority di Regolazione dei Trasporti con cui è stato determinato e richiesto tale contributo alle imprese di trasporto, spedizione e logistica.

Nell'ordinanza il collegio giudicante specifica che “con separata ordinanza intende sollevare questione di legittimità costituzionale dell'art. 37 co. 6 del D.L. n. 201/2011”. Confetra, tramite il suo Presidente, Nereo Marcucci, ha sottolineato che la pretesa dell'Authority ad essere finanziata da tutte le imprese dimensionate classificate nella categoria dei trasporti, comprese anche quelle con attività non regolate, non è suffragata costituzionalmente, in quanto si tratta di una Authority indipendente.

Marcucci, soddisfatto per l'ordinanza del TAR Piemonte, spera che il contenzioso si possa risolvere al più presto spingendo l'Authority di Regolazione dei Trasporti e lo stesso Governo a rivedere la posizione in materia di finanziamento delle Authority indipendenti. L'Authority di Regolazione dei Trasporti è finanziata con un contributo versato dai gestori delle infrastrutture e dei servizi regolati in misura non superiore all'uno per mille del fatturato dell'ultimo esercizio (art. 37 del D. L. 6 dicembre 2011, convertito con L. n. 214 del 22/12/2011 e successive modificazioni ed integrazioni).

La misura del contributo è determinata su base annuale dal Consiglio dell'Authority con atto sottoposto ad approvazione da parte del Presidente del Consiglio dei Ministri di concerto con il MEF. Intanto, a garanzia della tutela dei diritti dei passeggeri che viaggiano via mare e per le vie navigabili interne, il Consiglio dell'Authority di Regolazione dei Trasporti ha approvato, lo scorso 15 ottobre 2015, il “Regolamento” per l'accertamento e l'irrogazione delle sanzioni previste dal Decreto Legislativo 29 luglio 2015, n. 129, in attuazione del Regolamento (UE) n. 1177/2010, che modifica il Regolamento (CE) n. 2006/2004.

Tale regolamento si applica a navi con servizi passeggeri il cui porto d'imbarco è situato nel territorio di uno Stato membro; a navi con servizi passeggeri il cui porto d'imbarco è situato fuori dal territorio di uno Stato membro e il porto di sbarco è situato nel territorio di uno Stato membro, a condizione che il servizio sia effettuato da un vettore dell'Unione; a navi che effettuano crociere il cui porto d'imbarco è situato nel territorio di uno Stato membro.

Il Regolamento non si applica ai passeggeri che viaggiano su navi autorizzate a trasportare fino a dodici passeggeri, su navi del cui funzionamento è responsabile un equipaggio composto da non più di tre persone, se la distanza complessiva del servizio è inferiore a 500 metri, solo andata, per escursioni e visite turistiche o su navi prive di propulsione meccanica.



13 Nov 2015

Il Tar accoglie i ricorsi delle aziende di logistica sospendendo il pagamento dei contributi all'Authority dei trasporti



Marcucci : "Un risultato che ci dà soddisfazione"

Marcucci (Confetra): ci auguriamo che il risultato spinga l'Autorità e il governo a rivedere la posizione in materia di finanziamento delle Autorità indipendenti

Il Tribunale Amministrativo Regionale per il Piemonte, con ordinanza depositata ieri, ha accolto i ricorsi proposti da Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica), da Assiterminal (Associazione Italiana Terminalisti Portuali), dalle società terminaliste Venezia Terminal Passeggeri, La Spezia Container Terminal, Medcenter Container Terminal e Porto Industriale Cagliari e da una nutrita serie di aziende del settore dei trasporti e della logistica per richiedere l'annullamento previa sospensione dell'efficacia degli atti dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti con cui è stato determinato e richiesto alle imprese di trasporto, spedizione e logistica il contributo dovuto all'Authority dai gestori delle infrastrutture e dei servizi regolari.

Nell'ordinanza il collegio giudicante specifica che «con separata ordinanza intende sollevare questione di legittimità costituzionale dell'art. 37 co. 6 del d.l. n. 201/2011».

Confetra ha sottolineato che «il contenzioso è nato perché l'Authority pretenderebbe di essere finanziata da tutte le imprese dimensionate classificate nella categoria dei trasporti, anche se svolgono attività non regolate». È - ha evidenziato il presidente della Confederazione, Nereo Marcucci - «un risultato che ci dà soddisfazione e che ci auguriamo spinga l'Autorità di Regolazione dei Trasporti e lo stesso governo a rivedere la posizione in materia di finanziamento delle Autorità indipendenti».

Il Giornale dei Comuni

ECONOMIA E IMPRESE

Tar Piemonte sospende pagamenti società di trasporto



Il Tribunale amministrativo del Piemonte ha emesso ieri l'ordinanza che accoglie l'istanza cautelare della Confetra, la Confederazione dei trasporti e della logistica e sospende le richieste di pagamento che l'Autorità di Regolazione dei Trasporti (Art) sta rivolgendo alle imprese di trasporto, spedizione e logistica. Lo si legge in una nota della Confederazione. Il contenzioso è nato - spiega la Confetra - «perchè l'Authority pretenderebbe di essere finanziata da tutte le imprese dimensionate classificate nella categoria dei trasporti, anche se svolgono attività non regolate». Il Tar del Piemonte ha bloccato l'esecutività delle richieste di pagamento e ha deciso di rimettere gli atti alla Corte Costituzionale. «Un risultato che ci dà soddisfazione» - dichiara il Presidente di Confetra Nereo Maruccci - e che ci auguriamo spinga l'Art e lo stesso Governo a

rivedere la posizione in materia di finanziamento delle Autorità indipendenti». (pf)

venerdì, 13 novembre 2015